



‘Soms hoorde ik niets terug’

Lees verder op pagina 10



‘We zijn de eerste reguliere gebruiker’

Lees verder op pagina 14



‘HACCP is gewoon wetgeving’

Lees verder op pagina 15

IsalaPulse



IC-bed op Michelinbanden

Sinds 19 januari beschikken de Isala klinieken (in co-productie met de Ambulancedienst RAV IJssel-Vecht) over een uiterst geavanceerde MICU-voorziening. In deze Mobiele Intensive Care Unit kunnen IC-patiënten veilig worden getransporteerd naar een ander ziekenhuis. Met deze mobiele IC-unit heeft Zwolle een primeur. ‘De Isala klinieken zijn namelijk het enige niet-academische ziekenhuis met een eigen MICU-voorziening’, verklaart coördinator Gijs van Aken.

De MICU-ambulance is niet alleen groter, hoger en breder dan een reguliere ambulance, qua faciliteiten bestaan er eveneens grote verschillen. ‘De brancard is aangepast en er is ruimte gecreëerd voor alle noodzakelijke apparatuur. Van een hartmonitor en een beademingstoestel tot infuuspompen en een defibrillator. Met als resultaat het hoogste niveau IC, waardoor de transporten volledig gecontroleerd verlopen.’

Naast de technische voorzieningen is ook fors geïnvesteerd in de bemanning van de MICU. Zo is op locatie Sophia een extra intensivist aangetrokken die garant staat voor de medisch-specialistische zorg tijdens het transport. Verder hebben alle 35 IC-verpleegkundigen, die zich hebben aangemeld, een scholing gevolgd. Daarbij werden theoretische, procedurele en praktische aspecten belicht. Dat er onder IC-verpleegkundigen blijkbaar veel belangstelling voor de MICU bestaat, is voor

intensivist en medisch coördinator Koos van de Wetering geen verrassing. ‘Het is voor velen een nieuwe uitdaging, het geeft een extra dimensie aan je vak.’

Te groot

De (landelijke) introductie van de MICU komt als geroepen. Want, benadrukken Gijs en Koos, de oude situatie was verre van ideaal. ‘Volgens de Inspectie voor de Gezondheidszorg was het transport van IC-patiënten in ons land

niet goed geregeld. Dat gold zowel voor de technische voorzieningen in de ambulance als de deskundigheid van de begeleiders.’ Onder leiding van een heuse *Task Force* werd Nederland verdeeld in zes MICU-regio's, elk gekoppeld aan een academisch centrum. Omdat Isala al beschikte over een uitgebreid IC-netwerk, heeft ‘Zwolle’ alsnog een MICU-aanvraag ingediend. ‘Er was weinig tijd, maar dankzij een efficiënte aanpak zijn we erin geslaagd een erkenning te verwerven.’

Samenwerking

Met de ingebruikname van de MICU is het vervoer van IC-patiënten een stuk veiliger geworden. Werd een ernstig zieke IC-patiënt voorheen vaak op dezelfde plek gehouden, tegenwoordig zijn er geen barrières meer om hem naar een ander (lees: beter toegerust) ziekenhuis

te vervoeren. ‘De juiste patiënt in het juiste bed’, resumeert Gijs. ‘Daardoor wordt de regionale en landelijke IC-capaciteit veel beter benut.’ Koos zegt trots te zijn op de Zwolse MICU-erkenning. ‘Primair omdat de patiëntenzorg adequaat is verbeterd. Tegelijkertijd kunnen de Isala klinieken zich hiermee mooi profileren.’ Dit resultaat komt mede op naam van de afdeling Medische Technologie, waarover in de volgende Pulse meer te lezen is. ‘Onze wensen zijn vertaald in een uiterst geavanceerde trolley, waarin alle hoogwaardige IC-apparatuur is geïntegreerd. Je kunt dus spreken van een goede samenwerking tussen kliniek en techniek.’ <